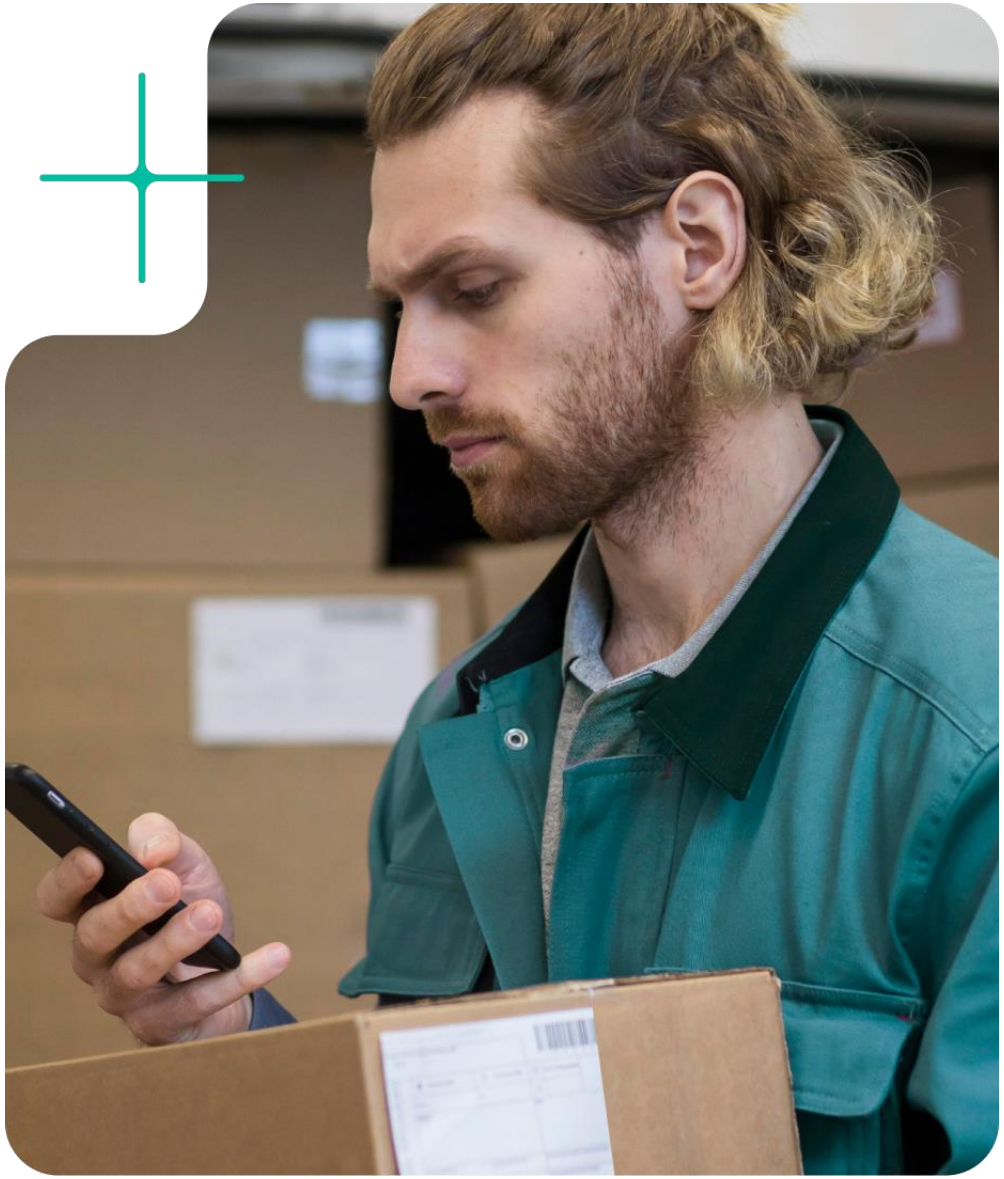
Контур Диадок

Логистика

ЭПД стали обязательными: первая реакция рынка и ответы на вопросы



kontur.ru/logistika

Знакомство со спикером



Екатерина Романова

Эксперт сервиса Логистика
от Контур.Диадока

Первые итоги внедрения ЭПД

→ 11 млн оформленных документов — показатель вырос более чем в 4 раза по сравнению с августом 2026 года; общий объем оформленных документов

превысил 63 миллиона.

→ Свыше **260 тысяч участников** — с августа количество выросло более чем в 6 раз;

→ С 1 сентября оформлено свыше **3,5** млн экспедиторских документов.



В каких случаях ЭТрН и экспедиторские документы обязательны, а когда можно не оформлять?



Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной (ч. 1 ст. 8 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ).

ТрН не требуется:

- Поставщик привозит свой товар покупателю на собственном автомобиле, договора перевозки нет.
- Покупатель забирает товар со склада поставщика на собственном автомобиле.
- Компания перемещает товар между своими точками на собственном транспорте.

С 01.09.2026 транспортная накладная формируется в электронном виде (ст. 4 Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ), за исключением случаев, предусмотренных приказом Минтранса РФ от 01.06.2026 № 262.

Перечень исключений для оформления на бумаге

Транспортная накладная, заказ и заявка — **приказ Минтранса от 01.06.2026 № 262**

- **При перевозке военных грузов**, когда отправитель или получатель — Министерство обороны.
- **Когда отправитель или получатель — иностранная компания**, сведения о которой не включены в государственный реестр аккредитованных филиалов, представительств иностранных юрлиц.
- **При каботажных перевозках** иностранными перевозчиками из Евразийского экономического союза (ЕАЭС).
- **Если услугу перевозки оказывают физическому лицу** для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью.
- Когда нет возможности направить в ГИС ЭПД документ из-за **технических сбоев** в информационных системах участника перевозки или оператора (сбои должны быть зафиксированы системой ГосСОПКА).
- **Когда отправитель и получатель груза — одно и тоже лицо.**
- **При отсутствии доступа к интернету,** в том числе в населенных пунктах из перечня, утвержденного распоряжением Правительства от 10.07.2025 № 1855-р.
- При перевозках **драгметаллов и драгоценных камней.**

Выбор способа оформления перевозочных документов для сценариев-исключений



Если перевозка попадает в списки исключений по приказам Минтранса, сохраняется возможность формирования электронных, а не бумажных транспортных накладных, заказов (заявок), экспедиторских документов по соглашению сторон (ст. 5 Федерального закона от 04.08.2026 № 302-ФЗ).

Что делать в нестандартных ситуациях?

Исправления, аннулирование, замены участников перевозки, отсутствие интернета



Исправления

Инициатива и сроки	Подписанты — без ограничения срока; ГИС ЭПД — 5 календарных дней
Порядок исправления парных титулов ЭТрН	Т1 → Т2 (грузоотправитель → перевозчик) Т3 → Т4 (грузополучатель → перевозчик)
Запрещено исправлять в ЭТрН (п. 10 постановления Правительства РФ от 21.05.2022 № 931)	➢ Сведения грузоотправителя о передаче груза перевозчику; ➢ Оговорки и замечания перевозчика при приеме или выдаче груза; ➢ Сведения грузополучателя о приеме груза от перевозчика.

Замена водителя, ТС и грузополучателя

Подписант: перевозчик

Замена водителя и/или ТС

Когда: после приема груза к перевозке (Т1 и Т2), машина в пути.
Как: перевозчик оформляет титул эстафеты, указывает, кто меняется, во сколько, по какой причине.

Смена адреса выгрузки и/или грузополучателя

Когда:
1. после погрузки, но до выгрузки, машина в пути;
2. после выгрузки. Пример: частичная приемка или отказ в приеме груза.

Как: перевозчик оформляет титул переадресовки, указывает новый пункт выгрузки и (или) грузополучателя, основание переадресовки.

Замена перевозчика

Как: оформляется новая ЭЗЗ и ЭТрН

Отсутствие интернета

- Если доступа к сети интернет на складе нет, потому что ранее не требовался — проводите интернет.
- Если нет возможности реализовать рабочее место на складе, а в офисе работает ответственный сотрудник за подписание ЭПД, то сотрудник может подписать документы из офиса.
- В случае работы в труднодоступных местах, где нет покрытия сети, а также в населенных пунктах по перечню из распоряжения Правительства РФ от 10.07.2025 № 1855-р, действует приказ Минтранса от 01.06.2026 № 262 и транспортная накладная оформляется на бумаге. Дополнительно регламент действий в нештатных ситуациях требует наличие подтверждения от оператора связи об отсутствии интернета в пункте погрузки/выгрузки
- Водителю в дороге интернет не требуется. При подписании работает отложенная подпись.

Правила перевозки грузов автотранспортом утратили силу, когда будут опубликованы новые?



Правила перевозки грузов

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200, действовали до 01.09.2026.

Полномочия по утверждению правил перевозки переданы от Правительства РФ Министерству транспорта (ст. 19 Федерального закона от 19.10.2023 № 503-ФЗ).

Подготовлен и размещен на общественное обсуждение проект приказа Минтранса, утверждающий новые правила перевозки грузов автотранспортом.

Порядок формирования и содержание титулов ЭТрН определены постановлением Правительства РФ от 21.05.2022 № 931 и приказом ФНС РФ от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@ соответственно.

Нештрафуемый период освобождает от оформления ЭПД?

Что будет, если продолжить использовать бумажные документы?



Почему переход на ЭПД нужно начать сейчас

- До 1 марта 2027 года за бумажный документ вместо электронного при проверке на дороге не будут штрафовать. Инспекторы смогут ограничиваться устным предупреждением.
- Сохраняются налоговые риски и риск потери крупных контрагентов.
- Налоговые органы при оценке обоснованности расходов анализируют совокупность обстоятельств, подтверждающих реальность и отсутствие искажений фактов хозяйственной деятельности.
- Полное отсутствие ЭПД, если перевозка не попадает в списки изъятий, или их некорректное оформление может привести к дополнительным контрольным мероприятиям со стороны ФНС для уточнения действительности сделки и полноты уплаты налогов.

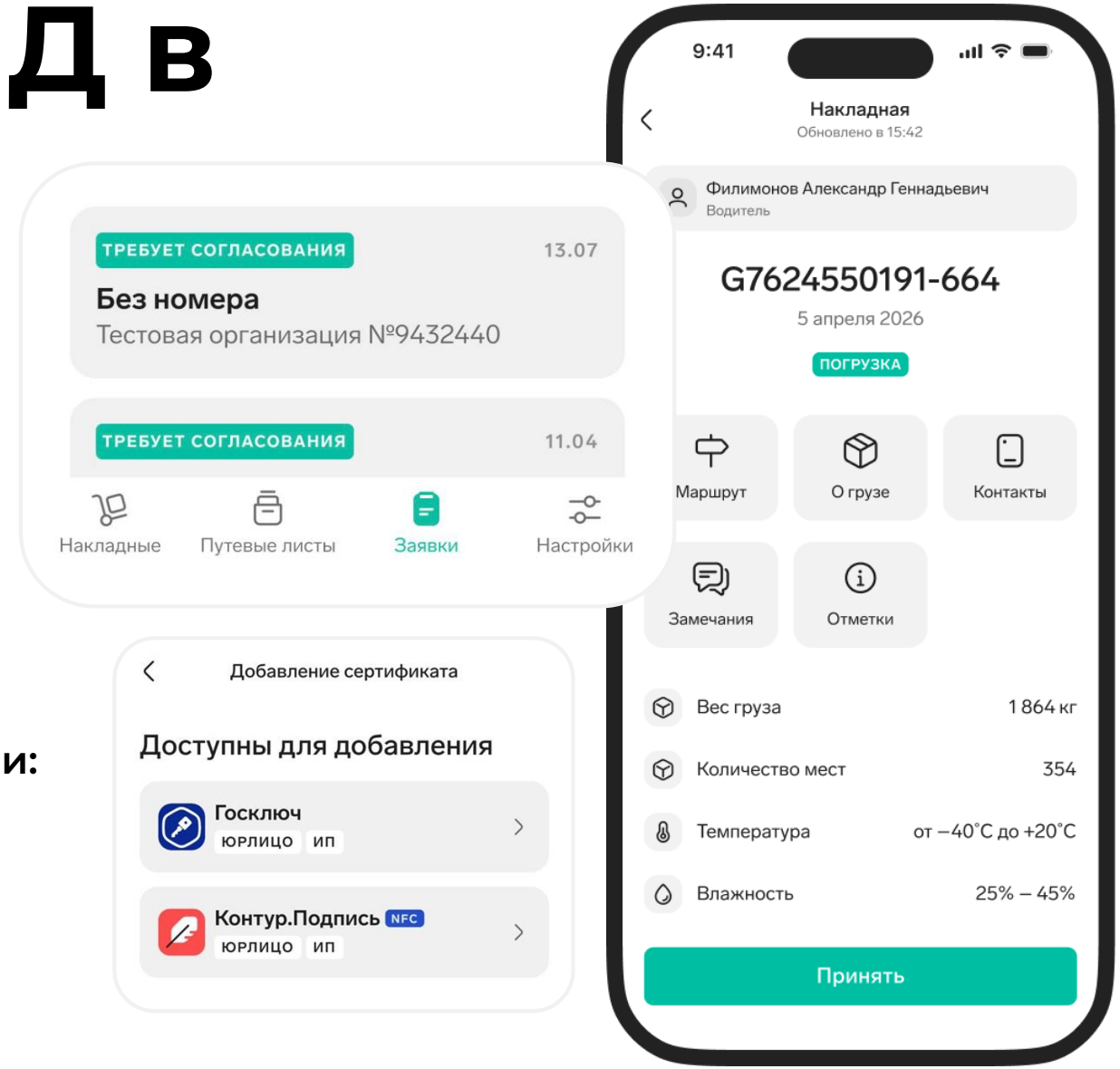
Как работать ИП-перевозчикам?

Есть ли возможность работы через телефон или требуется возить с собой ноутбук?



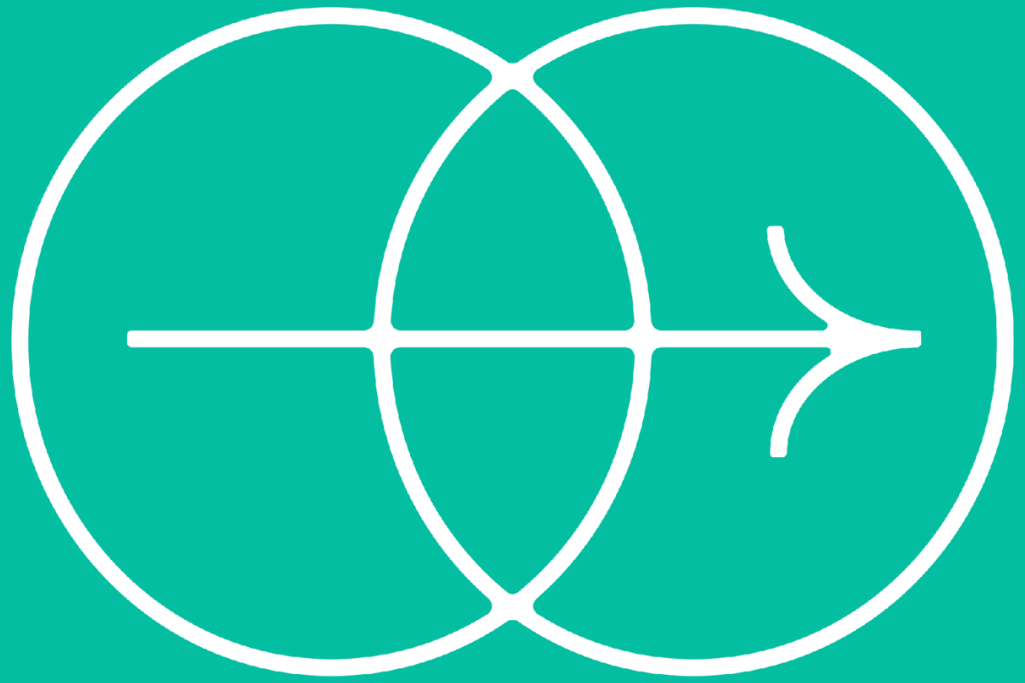
Поддержка ЭПД в мобильном приложении

- Работа с ЭТрН, ЭЗЗ и ЭПЛ
- Push-уведомления
- Офлайн-режим в дороге
- Автоматическое сохранение QR-кодов и доступность при отсутствии интернета
- Массовое подтверждение приемки и сдачи:
  - — Простой электронной подписью
  - — Госключом
  - — NFC
- Обработка заказ-заявки
- Подписание в роли грузополучателя



Подробнее в статьях “Новое в мобильном приложении”

С чего начать переход на ЭПД



Что нужно сделать для начала работы



Заключить договор с оператором электронного документооборота (ИС ЭПД). Реестр операторов: mintrans.gov.ru/activities



Если документ подписывается ЭП физического лица, выдать сотруднику-подписанту машиночитаемую доверенность на право подписи электронных перевозочных документов



Определить, кто будет подписывать документы. Сотрудник должен иметь квалифицированный сертификат ЭП (КЭП) или НЭП Госключ



Провести обучение персонала и (очень желательно) начать реальную работу с электронными документами заранее

Способы работы в сервисе Логистика

Веб-сервис

Быстрый старт

API и коннекторы

Работа в нетиповых учетных системах

Модуль 1С и SAP

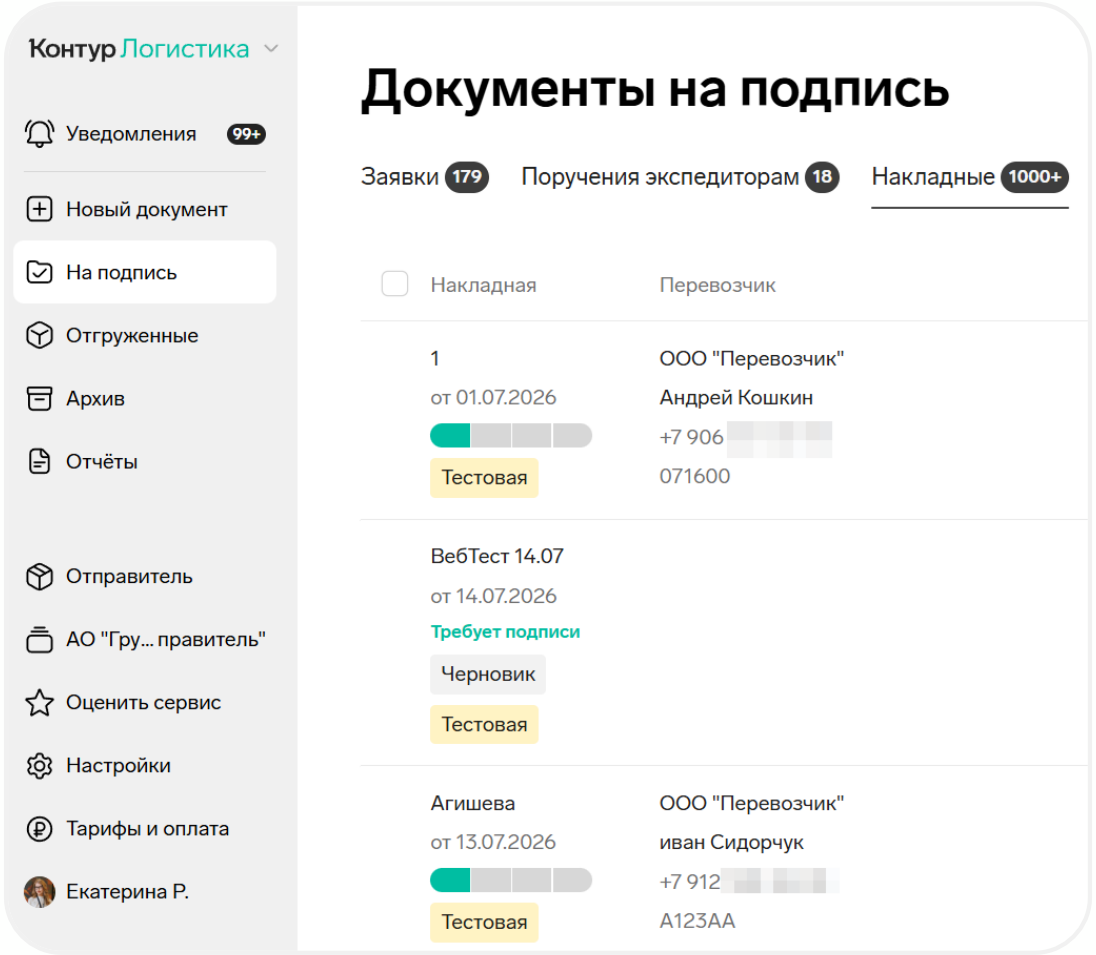
Работа в привычном интерфейсе

Мобильное приложение

Работа водителей с ЭТрН и ЭПЛ

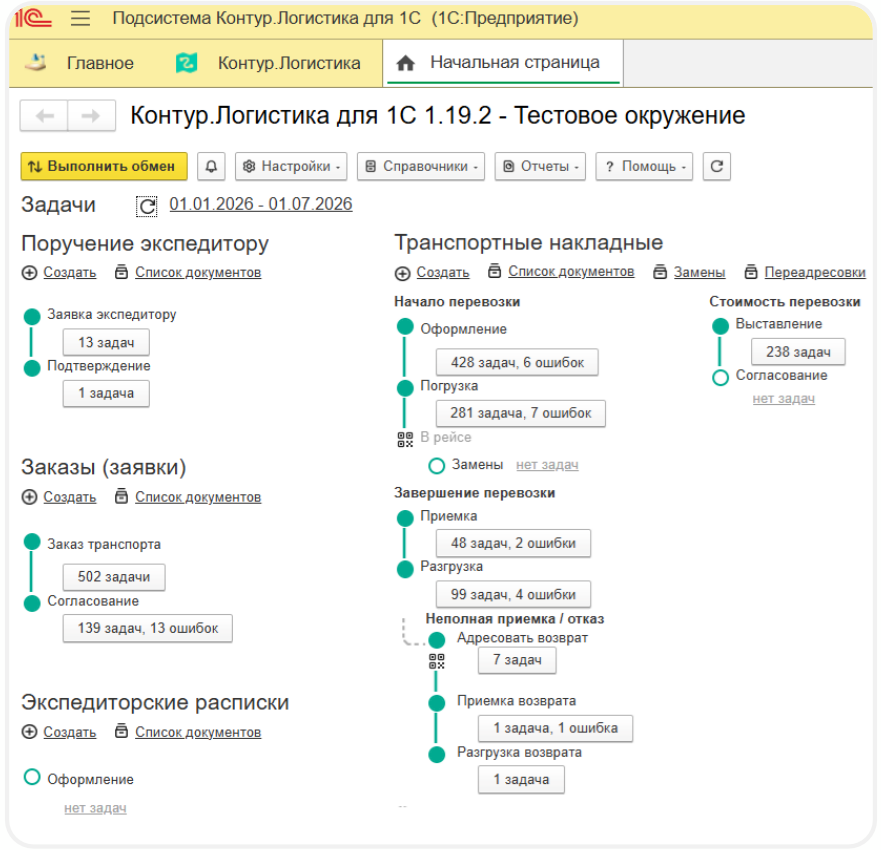
Новости Web-сервиса

- Доступны ЭТрН, ЭЗЗ и экспедиторские документы
- Массовое подписание документов
- Создание копий и работа по шаблонам
- Поддержана работа с Госключом
- Проверка КА на готовность к обмену ЭПД
- Создание и отправка шаблонов для контрагентов
- Отслеживание статуса перевозки в роли Наблюдателя
- Интеграция с Диадоком



Модуль Логистика.Про для 1С

- Совместим с любыми конфигурациями
- Доступны заказы-заявки, ЭТрН, экспедиторские документы, путевые листы
- Интеграция с модулями для 1С Диадок и EDI с автоматическим заполнением реквизитов EDI
- Регламентные задания по подписанию документов
- Отправка QR-кода в TG-бот и на эл.почту
- Объединение нескольких документов-основания в одну ЭТрН, ЭЗЗ и наоборот



Подробнее в статьях «Новое в модуле»

Памятка по частым ошибкам в роуминге и что можно сделать со своей стороны, чтобы минимизировать риски?

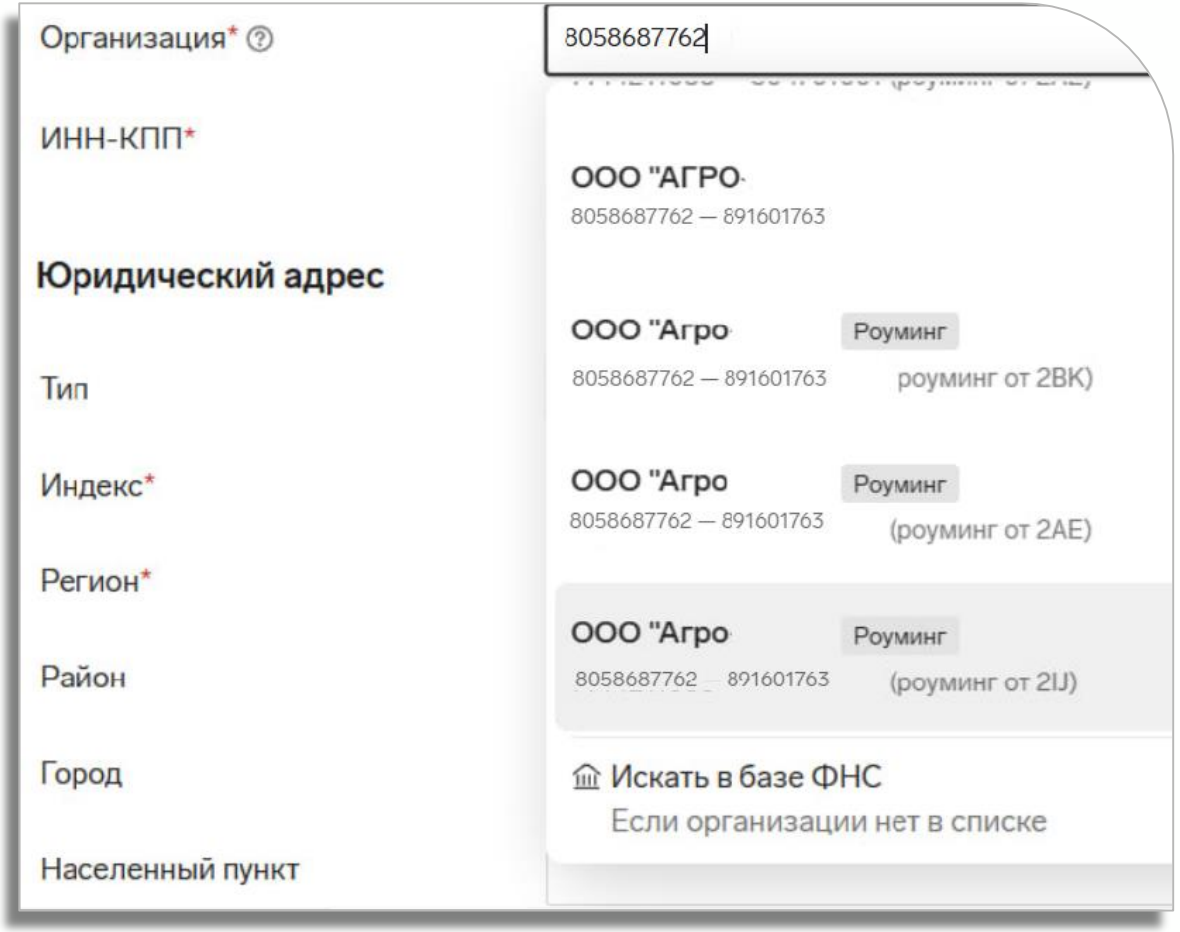


Как работать с контрагентом в роуминге?

ВАЖНО! Для обмена электронными перевозочными и экспедиторскими документами:
НЕ нужно оставлять заявки на настройку роуминга.
НЕ нужно добавлять друг друга в контрагенты.

Если у контрагента есть несколько ящиков (например, один в Контуре, другой в Тензоре), они будут отображаться в списке.

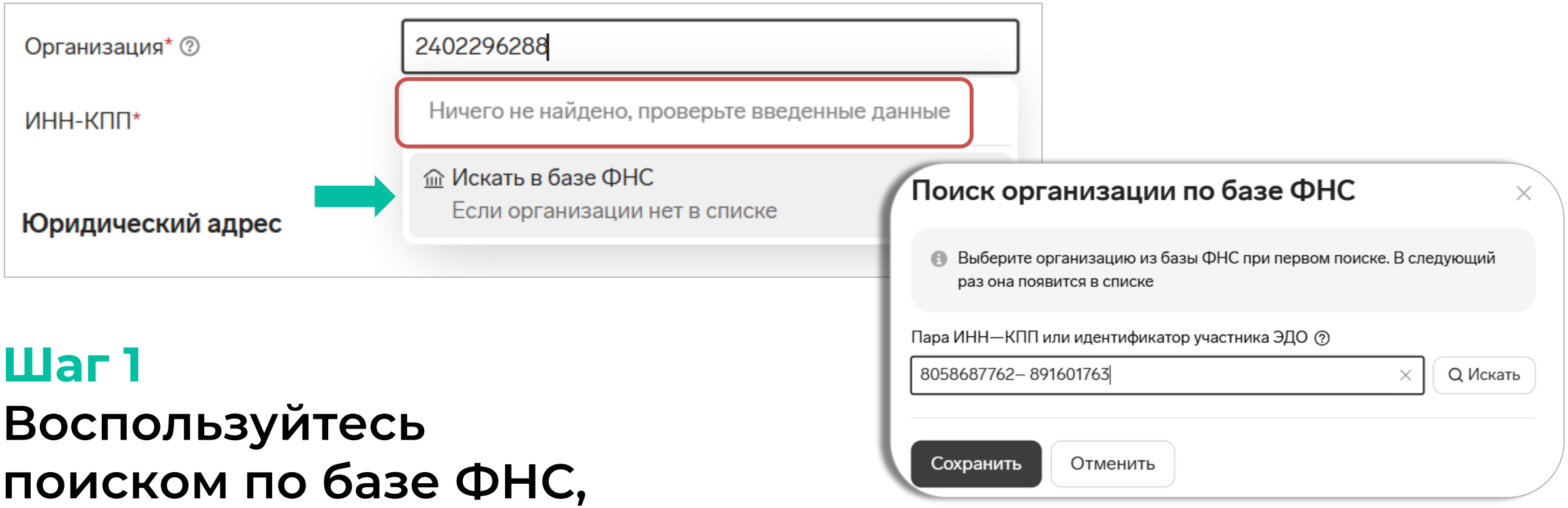
При создании документа обращайте внимание на признак “Роуминг”



Памятка операторов ИС ЭПД

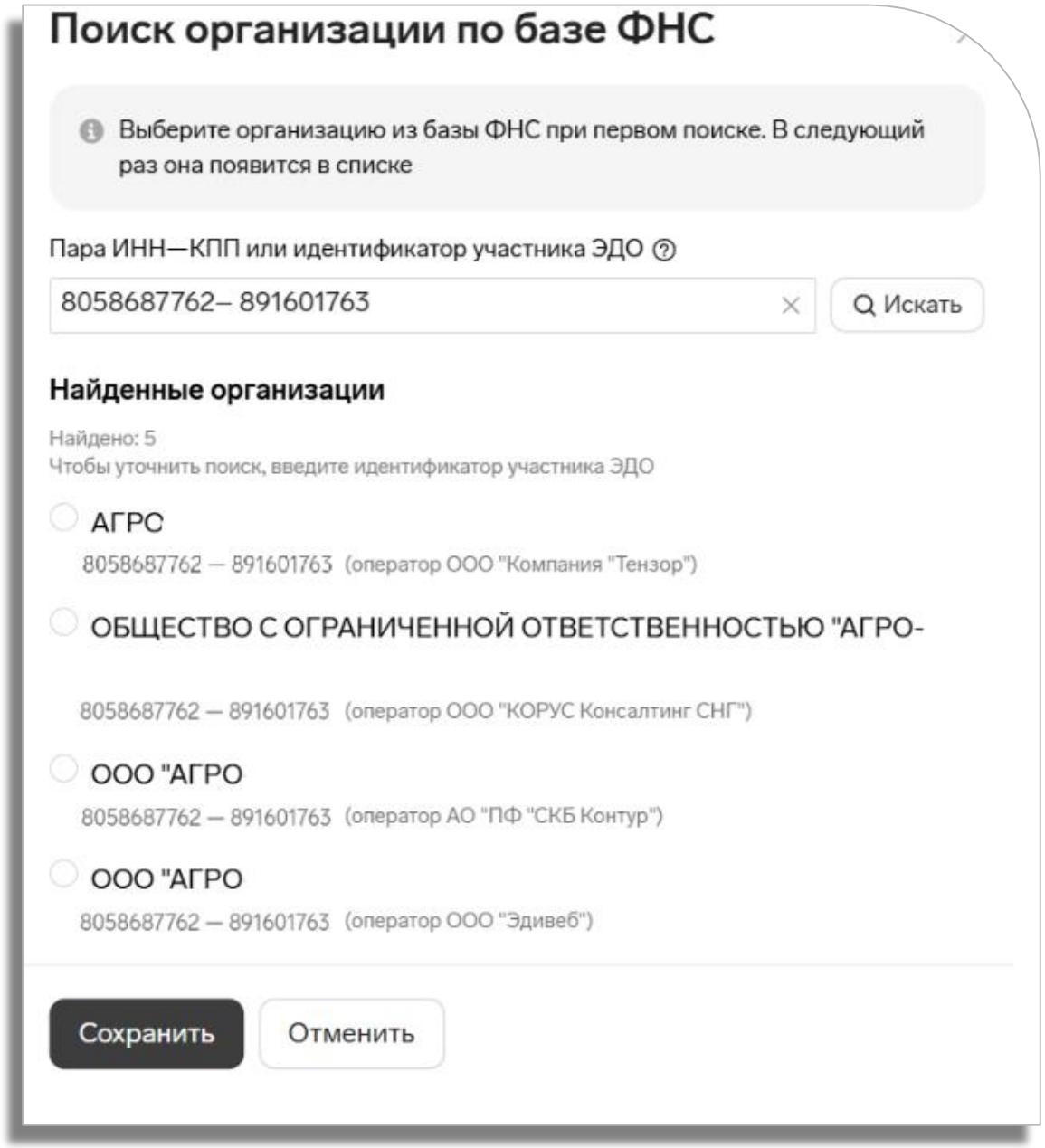
2BM — СКБ Контур (сервис «Диадок»)
2BE — Компания «Тензор» (сервис СБИС / Saby)
2AE — Калуга-Астрал (Астрал.ЭДО)
2AL — Такском (Такском-ЭДО / 1С-ЭДО)
2BK — СберКорус (КОРУС Консалтинг СНГ)
2LT — Оператор-ЦРПТ (ЭДО Лайт)
2IJ — ООО «Эдивеб»
2VO — ООО «Эвотор ОФД»
2LH — ООО «ФораПром» LeraData
2MD, 2MO — ООО «Айтиком»
2MH — АО «Точка»
2JF — ООО «НТСсофт»
2KX — АО «ЭСК»
2JD — АО «НИИАС»

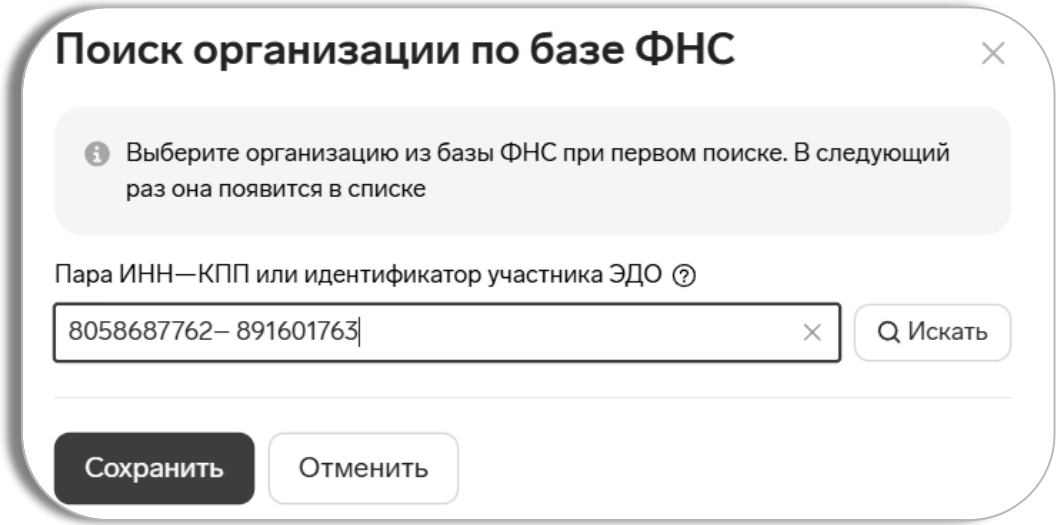
При заполнении документа не видит контрагента



Шаг 1

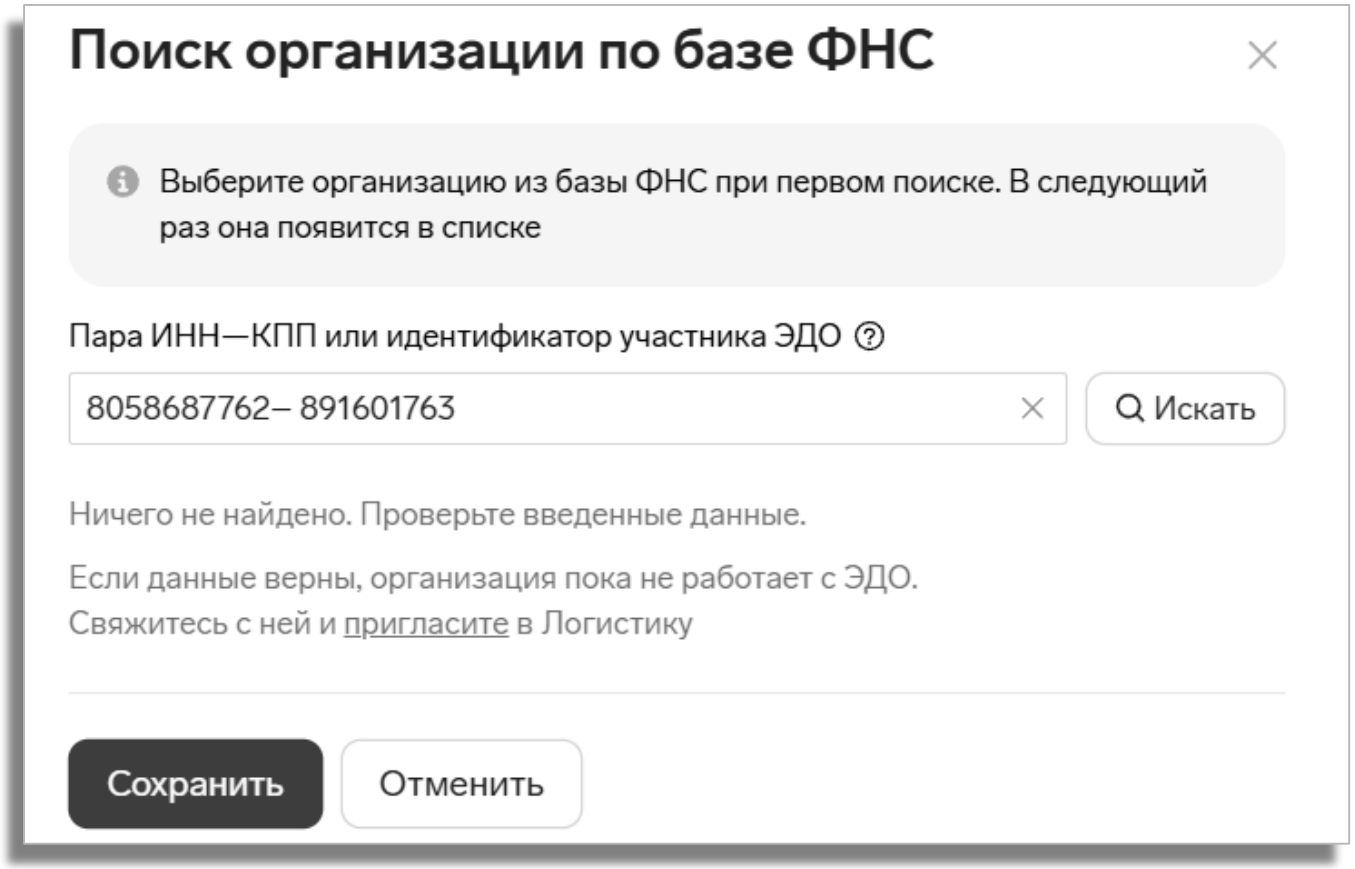
Воспользуйтесь поиском по базе ФНС, например по ИНН-КПП





Шаг 2

Выберите из списка нужный ящик



Шаг 3

Если контрагента не находит по базе ФНС, то:

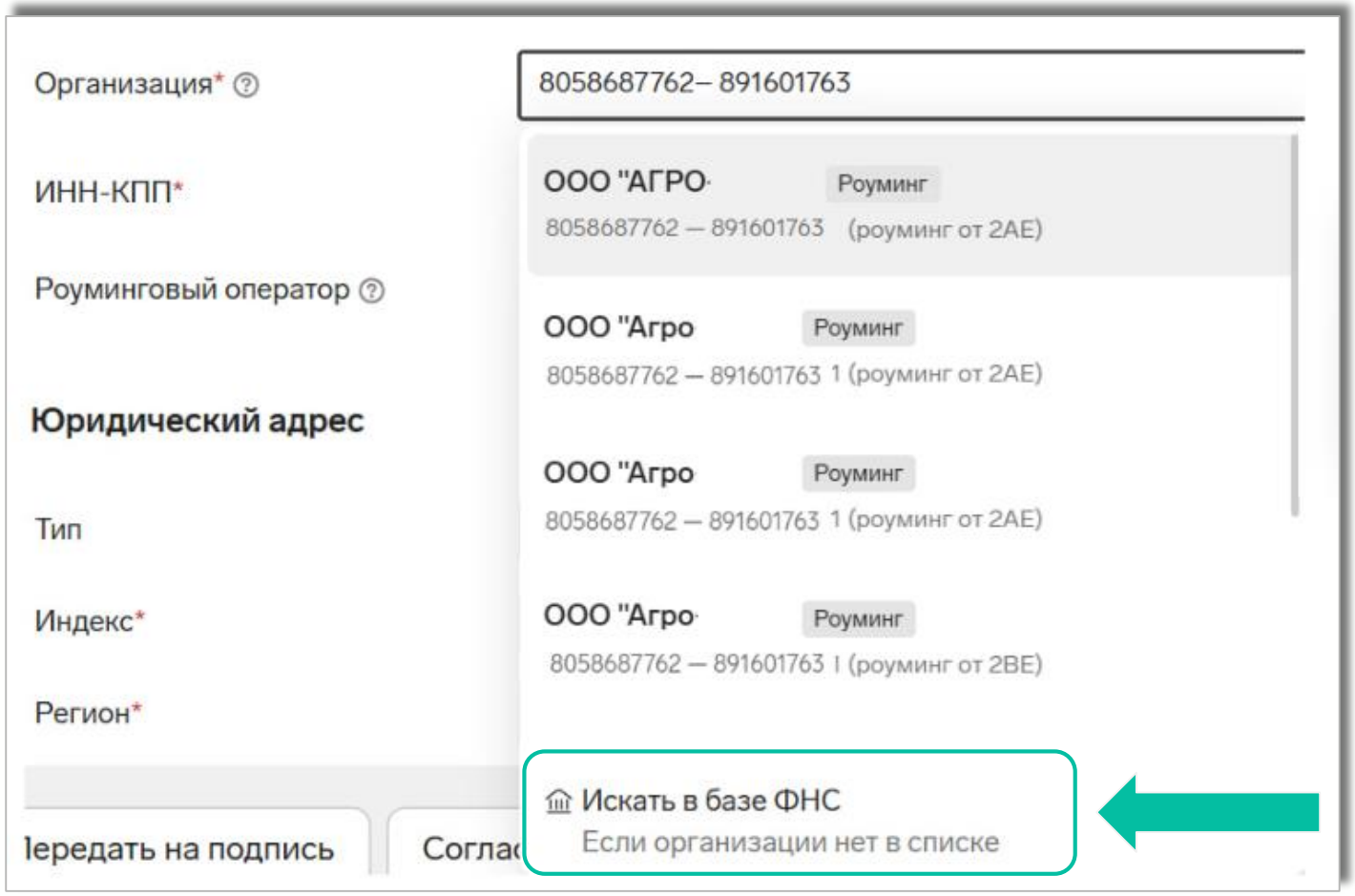
- **либо допущена ошибка в ИНН-КПП**
- **либо контрагент не подключен ни к одному оператору ЭДО**

У контрагента несколько ящиков в одном операторе

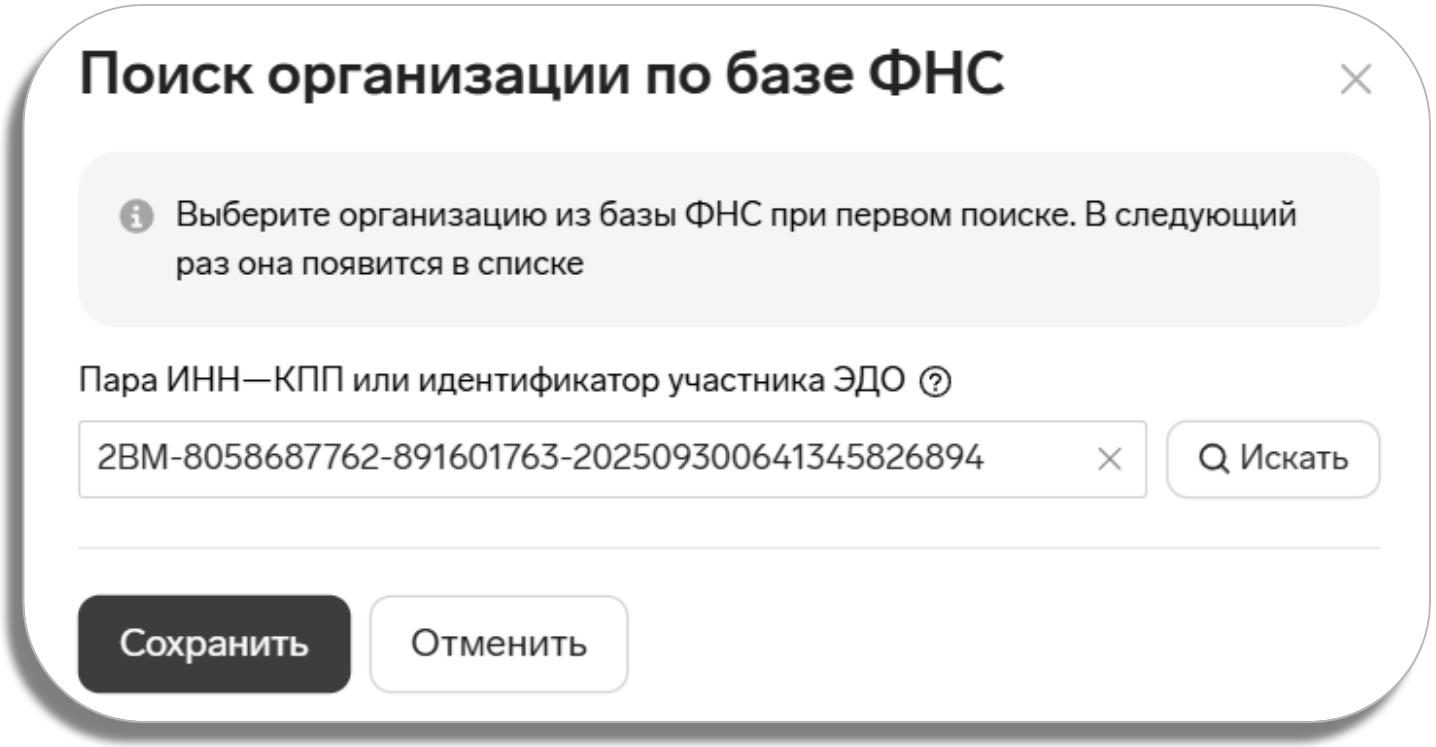
Шаг 1

Уточните у контрагента, в какой именно ящик ему направлять документы.

Самый точный ориентир - идентификатор участника ЭДО (GUID)



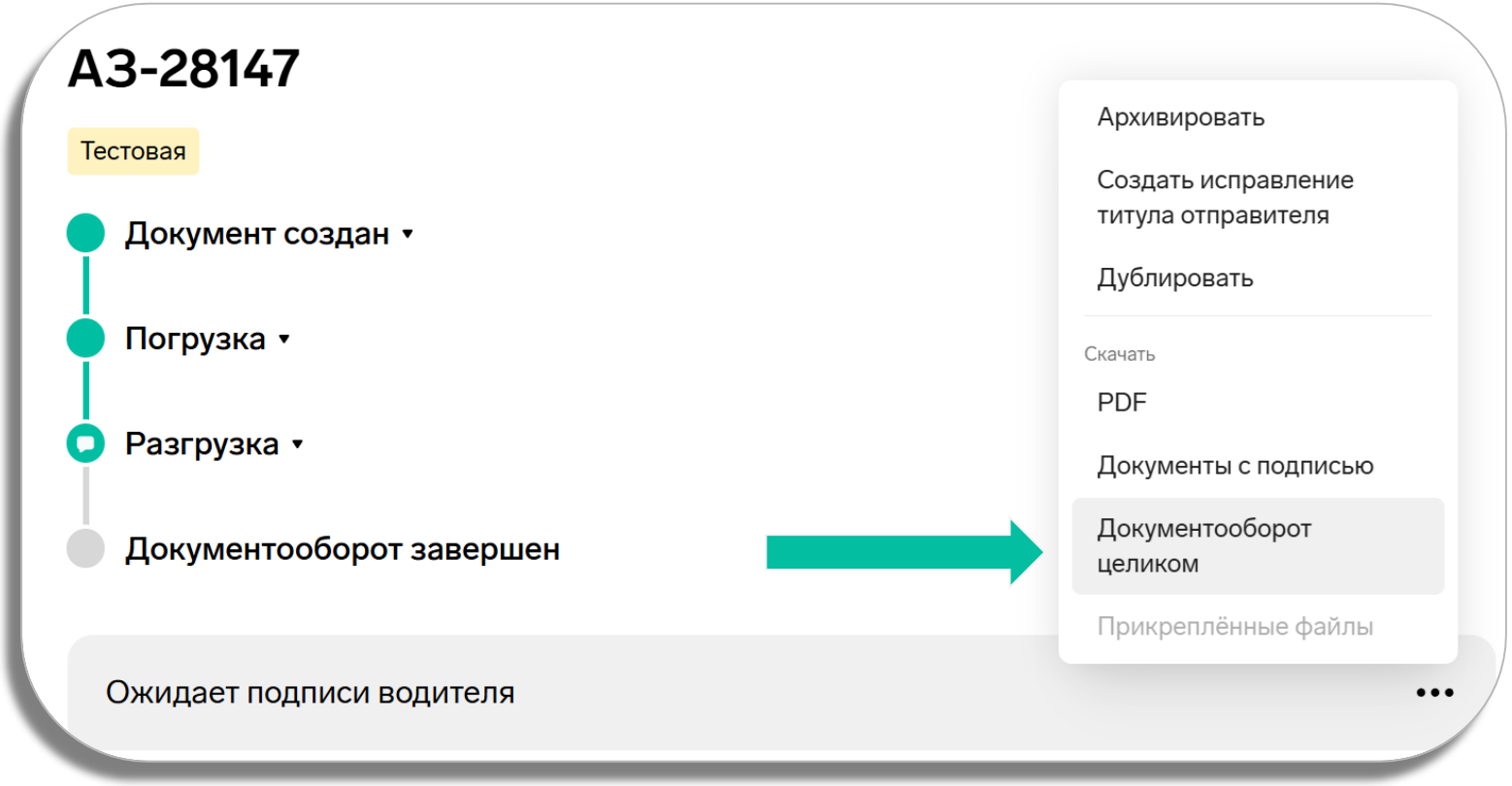
У контрагента несколько ящиков в одном операторе



Шаг 2

Воспользуйтесь поиском по базе ФНС, указав в поиске идентификатор контрагента.

Контрагент в роуминге не видит наш документ

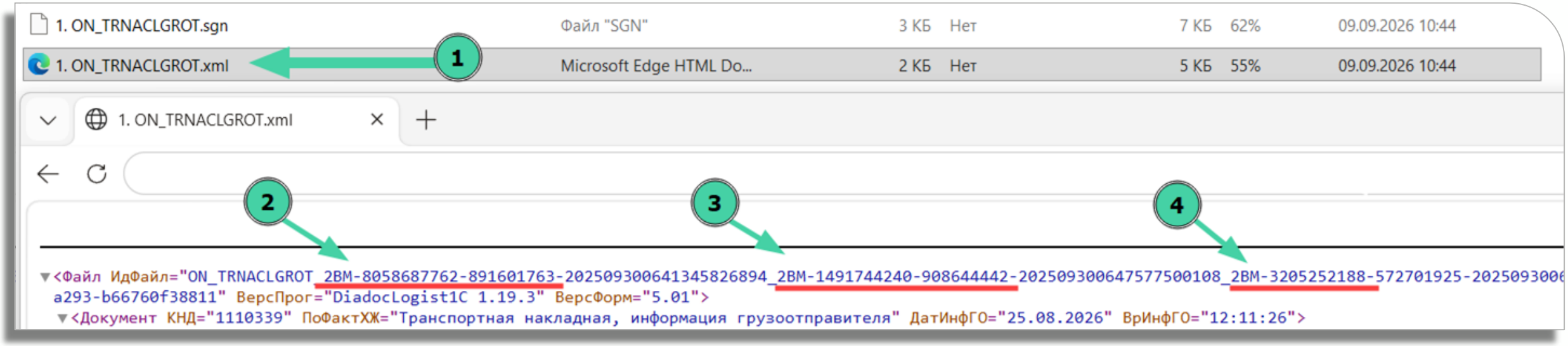


Шаг 1

Убедитесь, что вы точно в роуминговый ящик отправили. Скачайте документооборот.

Шаг 2

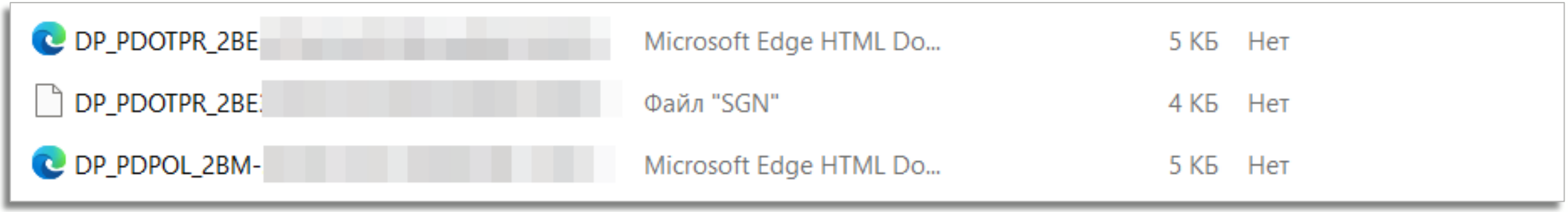
В титуле отправителя проверьте код оператора, в которого вы отправили документ.



Шаг 3

ВАЖНО! Не со всеми операторами работает. НО! Скачав документооборот, можно увидеть файлы-сообщения, подтверждающие отправку и получение документа в роуминге.

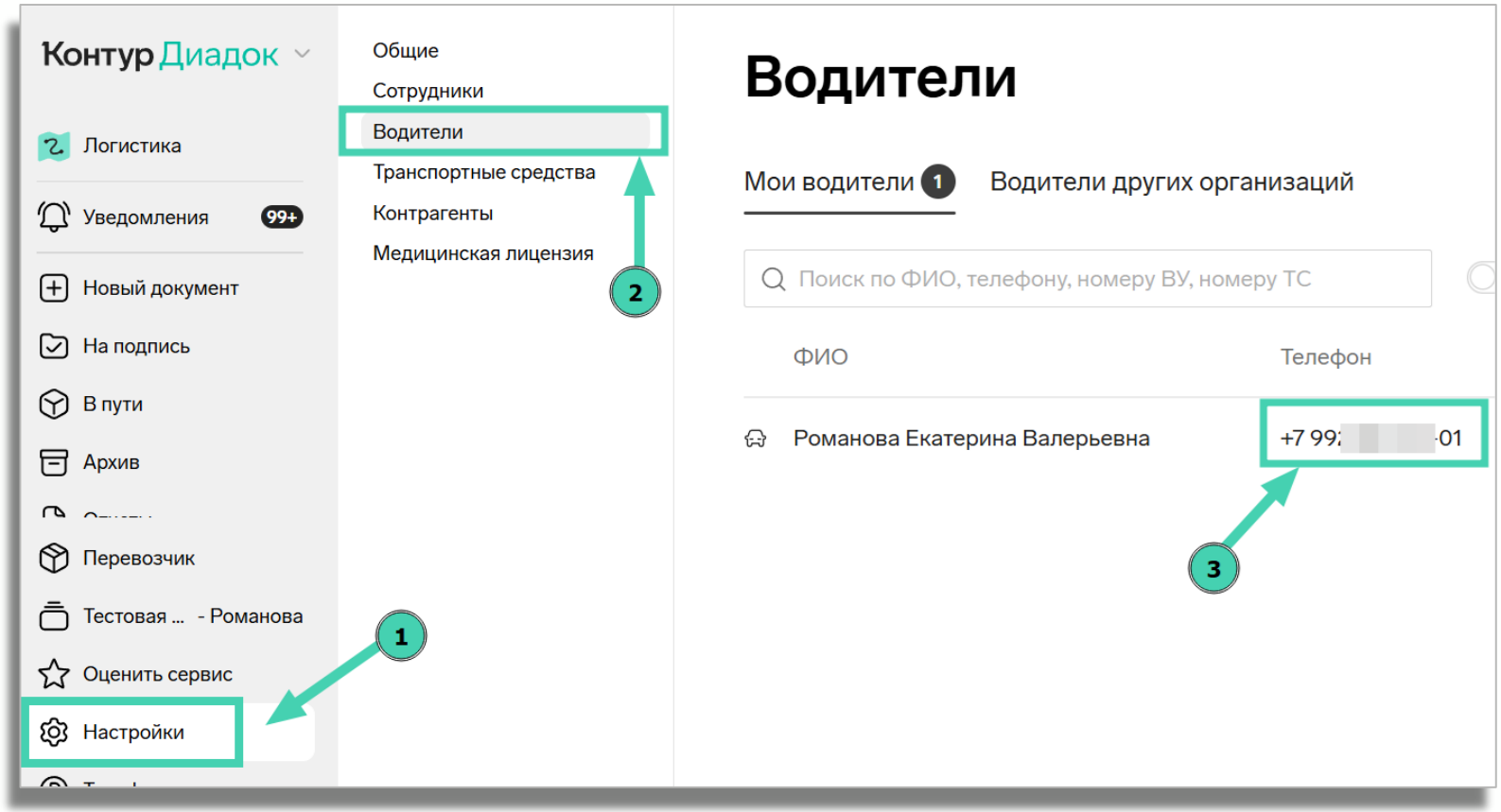
Название файла	Что означает	Кто формирует	Для чего нужен
DP_PDOTPR	Подтверждение даты отправки в роуминг	Оператор ЭДО отправителя	Фиксирует точное время, когда документ был отправлен.
DP_PDPOL	Подтверждение даты получения в роуминге	Оператор ЭДО получателя	Фиксирует точное время, когда документ поступил на сторону получателя в роуминге.

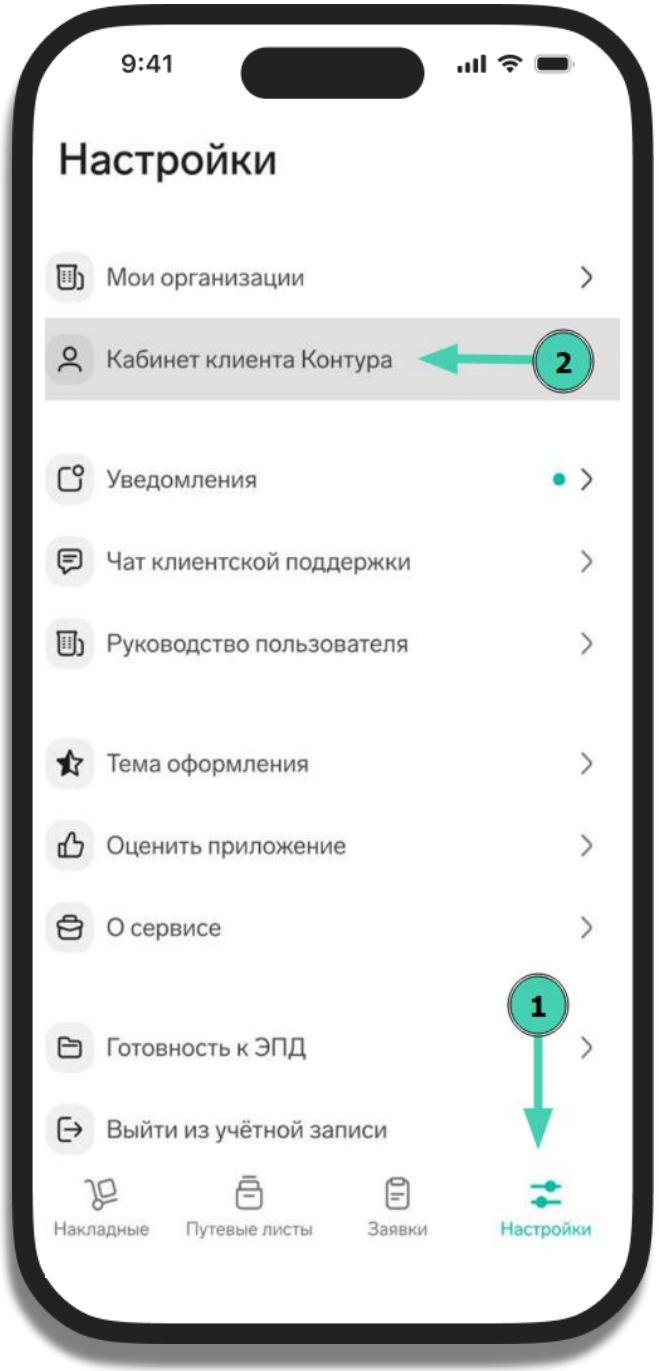


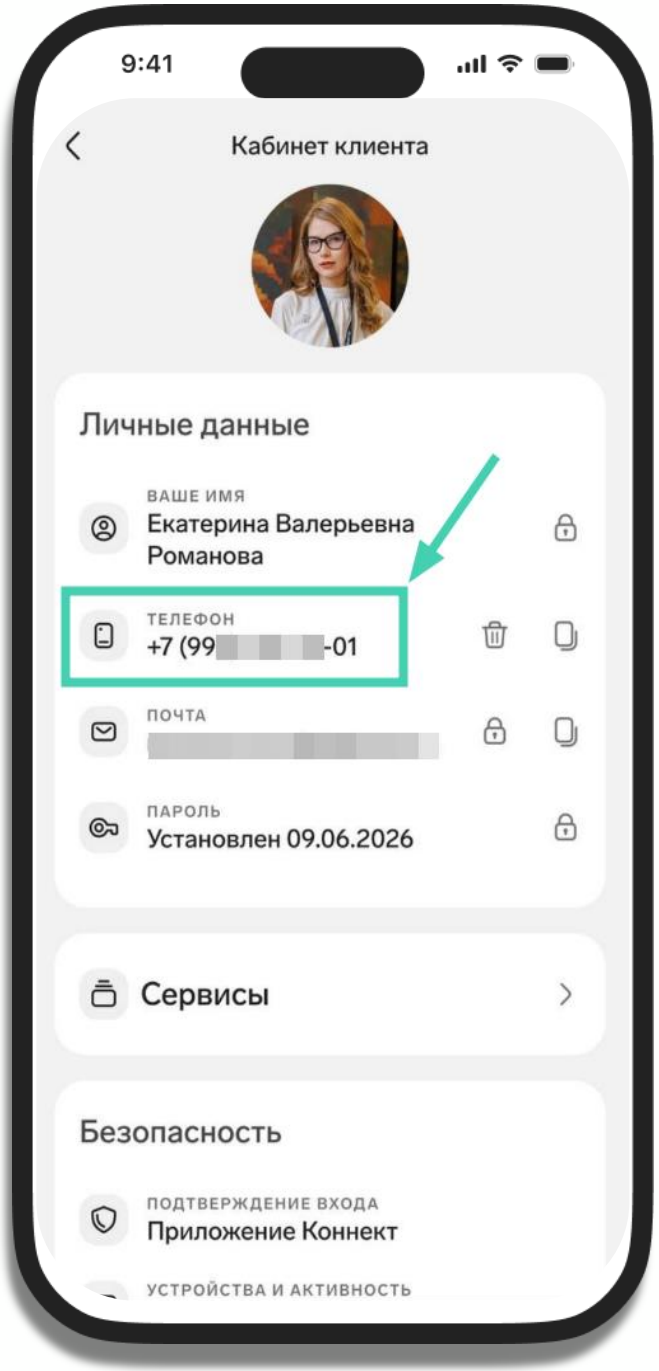
Водитель не видит накладную. Что делать?

Шаг 1

Перевозчику необходимо проверить, что водитель подтвердил регистрацию и есть в списке водителей. Обратите внимание, под каким номером телефона он зарегистрирован.







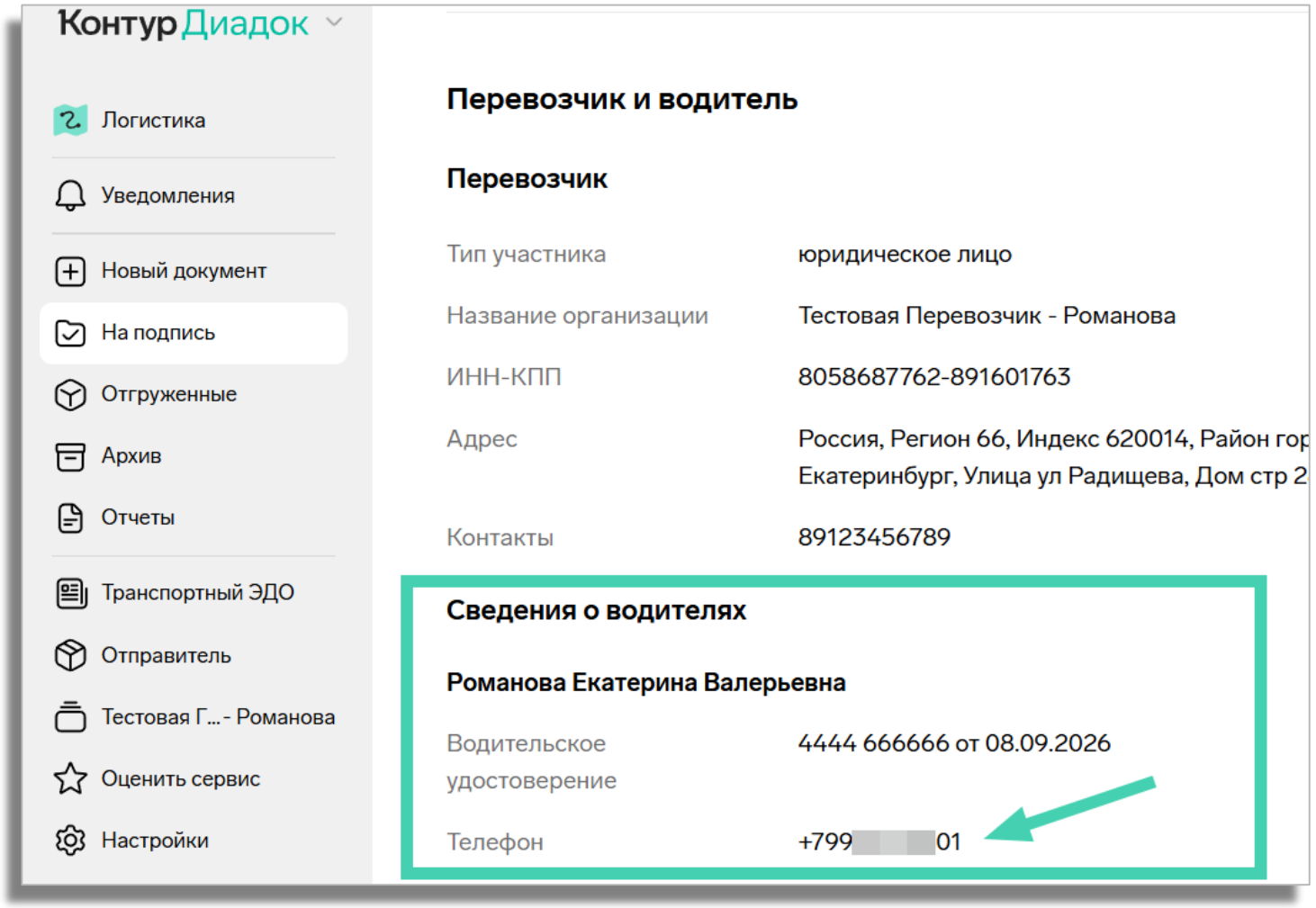
Шаг 2

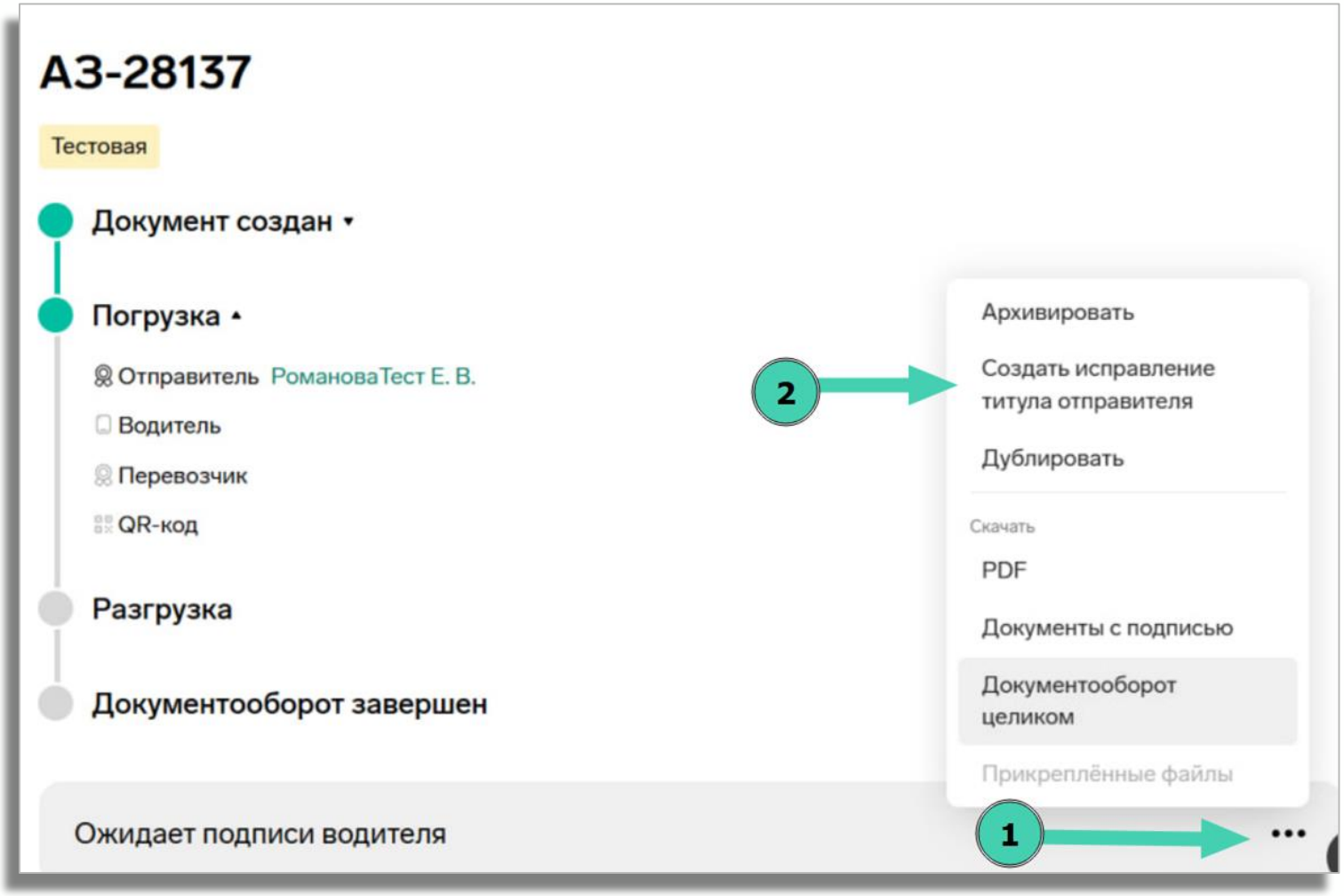
Водителю проверить в мобильном приложении, под каким номером телефона он авторизован.

Пример: зарегистрирован по рабочему номеру, а в приложении авторизовался по личному номеру телефона.

Шаг 3

Грузоотправителю, который формировал и подписывал 1 титул ЭТрН, проверить, какой номер телефона водителя указан в ЭТрН.





Шаг 4

Если указанный номер не соответствует номеру, под которым водитель зарегистрирован в приложении - требуется создать исправление ЭТрН и сменить номер телефона на корректный.

Полезные материалы

- Полный перечень НПА — законодательство в области электронных перевозочных документов
- Бесплатный обучающий вебинар для транспортных компаний и их сценариях перевозки от прямой поставки до мультимодальной перевозки
- Бесплатный обучающий вебинар для грузоотправителей и грузополучателей: роли, порядок оформления и подписания документа, сценарии перевозки
- Ответы на часто задаваемые вопросы — как не допускать ошибок при работе с ЭТрН?
- Статья «ГосЛог в 2026: полное руководство для экспедиторов и перевозчиков» — подробно про обязательную регистрацию в реестре
- Статья «Как подписывать электронные перевозочные документы»
- Обучение по работе на сайте в веб-версии