УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Электронный перевозочный документооборот: правовые вопросы

Бажина Мария Анатольевна,
д.ю.н., профессор кафедры предпринимательского права имени В.С. Якушева УрГЮУ имени В.Ф. Яковлева

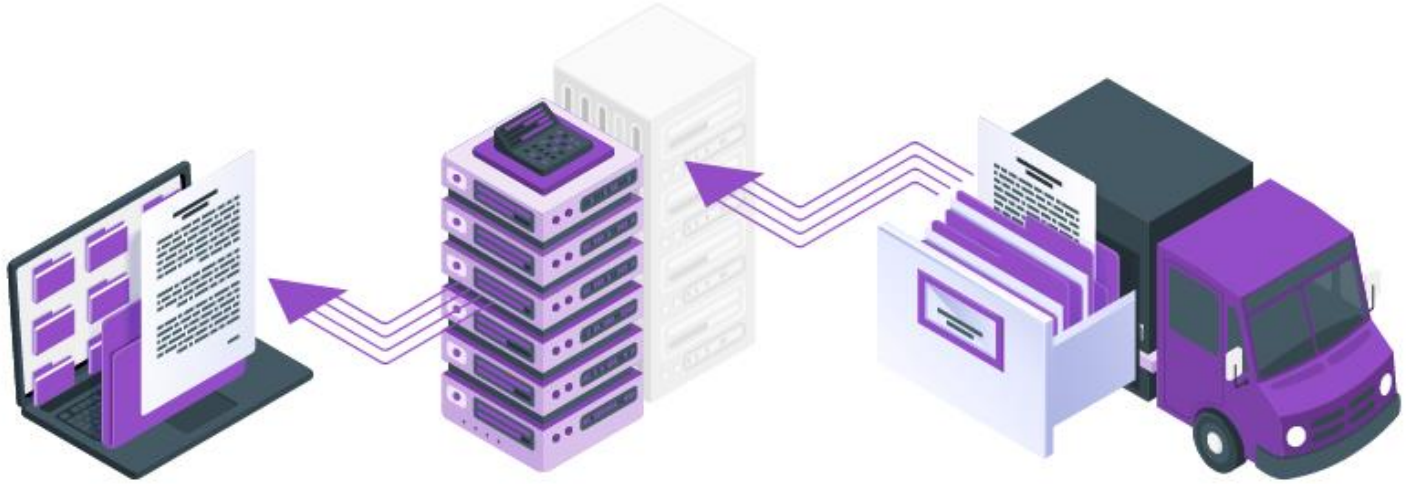
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций



на какие отношения распространяется

как функционирует (что учесть)

какие последствия имеет

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Источники правового регулирования

- Федеральный закон от 7 июня 2025 г. № 140-ФЗ
«О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»»

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ
«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (ст. 8)

- Приказ Федеральной налоговой службы от 7 мая 2026 г. № КЧ-1-26/297@
«Об утверждении формата электронной транспортной железнодорожной накладной»;

- Приказ Федеральной налоговой службы от 27 апреля 2026 г. № ЕД-1-26/276@
«Об утверждении формата электронной грузовой накладной»;

- Приказ Федеральной налоговой службы от 14 мая 2024 г. № ЕД-7-26/383@
«Об утверждении форматов и форм электронного договора
перевозки груза, электронной транспортной накладной,
электронной дорожной ведомости и электронной квитанции о приеме груза для перевозки»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

На какие отношения распространяется



Примеры, когда не возникает договора перевозки:

- перевозка своим транспортом между своими складами;
- самовывоз своим транспортом

ЭТрН не нужна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Как функционирует

соглашение об электронном документообороте электронных документов

Постановление Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2026 г. № 469

"Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в ГИС ЭПД и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них"

Постановление Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2026 г. № 446

"Об утверждении Правил обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в ГИС ЭПД, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них"

Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. N 753

"Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в ГИС ЭПД"

локальные акты и иные внутренние документы

документы, связанные с передачей, хранением, обработкой персональных данных:

- Политика по обработке персональных данных,

- Согласия,

- Уведомления в РКН (при введении ЭПД с 1 сентября 2026 г.)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Когда можно составлять перевозочные документы на бумаге

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июня 2026 г. № 262
«Об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные ч. 1 и 5 ст. 8 ФЗ от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе»

Государственные нужды: при оказании услуг, связанных с осуществлением перевозок грузов для нужд органов государственной власти, нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка, а также специальных и воинских грузов.

Особые режимы: при оказании услуг на территориях, на которых введены режимы повышенной готовности, чрезвычайной ситуации, чрезвычайного положения, военного положения или правовой режим контртеррористической операции.

Технические причины:1) если у клиента или экспедитора отсутствует техническая возможность представления документа в электронной форме посредством сети Интернет (только случаи, установленные Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. № 1855-р);

2) ! в связи со сбоем в работе программно-аппаратных комплексов, который привел к нерегламентированной и непредвиденной неработоспособности информационной инфраструктуры участников информационного взаимодействия и (или) операторов информационных систем электронных перевозочных документов, зафиксированным государственной системой обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации !

произошел сбой программно-аппаратных комплексов участника или оператора ИС ЭПД, **зафиксированный ГосСОПКА**

Личные нужды: при оказании услуг физическим лицам для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью.

Иностранный элемент: если клиентом по договору транспортной экспедиции выступает иностранное юридическое или физическое лицо.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Перечень
населенных пунктов, в которых не оказываются услуги по передаче данных и предоставлению доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) не оказываются услуги подвижной радиотелефонной связи и в которых должны быть установлены не менее чем одна точка доступа для оказания услуг по передаче данных и предоставлению доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) не менее чем одна точка доступа для оказания услуг подвижной радиотелефонной связи

(Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 июля 2025 г. № 1855-р)

Например:

Свердловская область

Алапаевское район

Поселок Гаранинка

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Нештатные ситуации

Регламент
действий при нештатных ситуациях при оформлении и предъявлении ЭПД
(Версия 1.0)
(Министерство транспорта Российской Федерации, 2026 г.)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Подтверждение обстоятельств, связанных с технической неисправностью

Причина в неисправности ГИС ЭПД

Если оператор ЭДО работает, а ГИС ЭПД недоступна: рейс можно начинать.
Электронная транспортная накладная оформляется через оператора, QR-код формируется и работает.
Данные поступят в ГИС ЭПД после восстановления.

Причина в неисправности ИС ЭПД

Причина в неисправности у водителя

Если нет интернета у водителя на точке погрузки:
это не основание для перехода на бумагу.
QR-код формируется заранее (до выезда) и работает офлайн. Водитель предъявляет сохраненный на телефоне код или распечатанную визуализацию.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Ошибка

распространенное заблуждение, что любой технический сбой автоматически разрешает бумажный документ

Бумага недопустима, если:

•«упал интернет» у водителя, но связь есть у других сотовых операторов;

•временно не доступен личный кабинет оператора ЭДО
(документы можно оформить через API или резервный канал);

•сбой ГИС ЭПД (оператор ЭДО продолжает работать).

Пока идет подтверждение факта инцидента через систему ГосСОПКА

•рейс продолжается;
•водитель предъявляет QR-код (сохраненный офлайн)
•или распечатанную визуализацию;
•если и это недоступно, стороны временно фиксируют перевозку на бумаге;
•после восстановления системы возврат к электронному формату обязателен.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Необходимо зафиксировать технический сбой

- скриншоты с датой и временем (ошибки в личном кабинете, уведомления оператора);

- номер обращения в техподдержку оператора;

- переписку с оператором (email, чат);

- уведомления оператора о сбое ГИС ЭПД;

- Request ID и статус запроса из ГИС ЭПД;

- текст ошибки и технические логи;

- XML-файл и файл УКЭП.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Ситуация в дороге

Что делать при проверке на дороге
Инспектор ГИБДД вправе запросить транспортные документы. При сбое системы водитель действует так:

Вариант 1 (основной): предъявить QR-код через мобильное приложение, интегрированное с системой оператора ЭДО. Код работает офлайн, если был сформирован до потери связи.

Вариант 2: показать визуализацию электронного документа на экране телефона.

Вариант 3: предъявить распечатанную копию со штампом электронной подписи.

Вариант 4 (крайний): если ни один из вариантов недоступен, водитель объясняет ситуацию и ссылается на технический сбой. Желательно иметь при себе скриншот уведомления оператора или номер обращения в техподдержку.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

Какие последствия

налоговые последствия

ст. 252 НК РФ: расходами, в том числе транспортными расходами, признаются обоснованные и документально подтвержденные затраты

→

ст. 122 НК РФ:
ответственность за неуплату или неполную уплату сумм налога в результате занижения налоговой базы, иного неправильного исчисления налога или других неправомерных действий (бездействия) в виде штрафа в размере 20 % от неуплаченной суммы налога

административно-правовые последствия

ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ
для водителя ТС

→

административный штраф в размере 500 рублей

11.14.3 КоАП РФ
для экспедиторов

→

от **одной тысячной до трех тысячных размера** суммы выручки, полученной от реализации всех товаров (работ, услуг) за календарный год, предшествующий году, в котором было выявлено административное правонарушение, либо за предшествующую дате выявления административного правонарушения часть календарного года, в котором было выявлено административное правонарушение, если правонарушитель не осуществлял деятельность по реализации товаров (работ, услуг) в предшествующем календарном году, но **не менее 500 000 рублей**.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

УрГЮУ

УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА

ТРАНСПОРТНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

центр компетенций

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!